

## Cruiser® Uno EU

### Antivegetativa erodente multiuso, offre protezione stagionale con una sola mano

Cruiser Uno EU è un'antivegetativa erodente formulata sia per barche a vela che a motore, fornisce protezione in aree a media densità biologica. L'applicazione di una sola mano è sufficiente a fornire protezione per un'intera stagione, offrendo un ottimo rapporto qualità-prezzo. Applicando una sola mano di questo prodotto a basso contenuto di VOC l'impatto ambientale complessivo sarà ridotto. Cruiser Uno EU è il prodotto ideale sia per barche a vela che a motore. Una mano, una stagione, una scelta.



#### Caratteristiche

- Una mano per stagione (dopo un ciclo iniziale di due mani)
- Protezione stagionale
- L'azione erodente consente di avere uno strato di antivegetativa sempre fresco ed efficace esposto all'acqua
- Formulata sia per barche a motore (fino a 25 nodi) che a vela
- Applicazione ed immersione entro 24 ore
- Basso contenuto di VOC (~350g/lit)
- Scarsa formazione di patina (lo 'strato verde' presente alcune volte sulle antivegetative)
- Disponibile in confezioni da 750ml e 2,5lt
- A Prova di Futuro

#### Vantaggi

- Un minor numero di mani consente di risparmiare tempo e fatica, offrendo un ottimo rapporto qualità-prezzo
- Un'efficace soluzione per aree a media densità biologica
- L'azione erodente ha come risultato uno scafo pulito e liscio, riducendo l'attrito. Il movimento dello scafo nell'acqua consuma gradatamente il film di pittura, prevenendo l'accumulo di spessori. Questo riduce la necessità di preparazione della superficie prima di ripitturare, contribuendo a risparmiare tempo e denaro
- Adatto per tutte le tradizionali imbarcazioni da diporto
- Possibilità di applicare il prodotto e varare l'imbarcazione entro 24 ore
- Ridotto impatto ambientale rispetto alle precedenti antivegetative tradizionali
- Risultati estetici migliorati
- La varietà di confezioni offre una più ampia scelta al cliente, per ridurre lo spreco e risparmiare denaro
- Formulata per essere conforme alla normativa futura, sarà quindi disponibile anche negli anni a venire



#### Dati Tecnici

<b>Codice prodotto e colore</b>	Bianco Dover (YBB800), Rosso (YBB801), Azzurro (YBB802), Blu Navy (YBB803), Nero (YBB804)
<b>Diluente*</b>	Diluente No. 3
<b>Numero di mani</b>	1 per stagione dopo l'applicazione iniziale di 2 mani
<b>Resa pratica</b>	9m <sup>2</sup> /Lt
<b>Metodo d'applicazione</b>	Pennello/Rullo
<b>Pezzzatura</b>	750ml, 2,5lt
<b>Vita media da scaffale</b>	2 anni

\* La diluizione non è raccomandata. Tuttavia, per la pulizia dell'attrezzatura, si può utilizzare il diluente specificato.



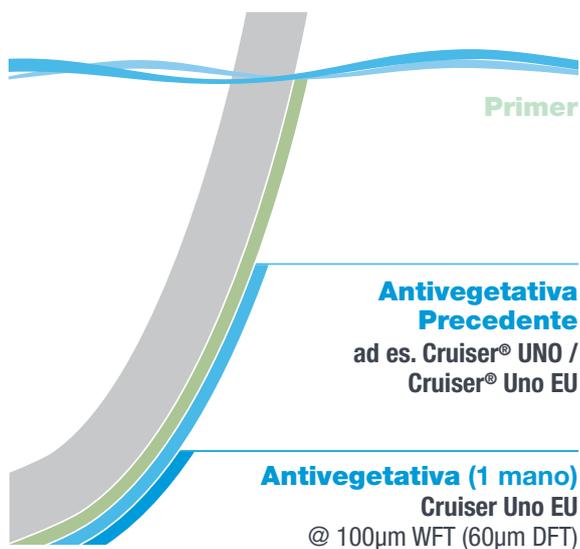
**AkzoNobel**

## Cicli e compatibilità

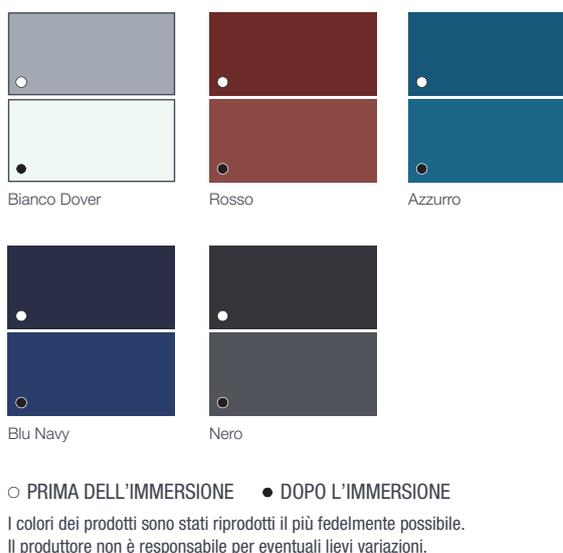
- Cruiser Uno EU è compatibile con VTR, legno, acciaio/ferro e piombo.
- NON è adatto all'uso su alluminio / leghe leggere o superfici zincate.
- Cruiser Uno EU può essere applicata direttamente sulla maggior parte delle antivegetative, purché in buone condizioni. Le antivegetative sconosciute devono essere rimosse con Interstrip AF oppure isolate con Primocon.

## Ciclo Tipico

### VTR/Acciaio/Ferro/Piombo



## Colori



Utilizzare le antivegetative in sicurezza. Leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto prima dell'uso. Per ulteriori informazioni sul prodotto consultare la scheda tecnica di Cruiser Uno EU

### International Paint Italia S.p.A

Via De Marini, 61/14, 16149 Genova, Italia Tel: +39 010 6595741 Fax: +39 010 6595749

® International®, il logo AkzoNobel e i prodotti citati in questa pubblicazione sono marchi registrati o sotto licenza AkzoNobel. © Akzo Nobel N.V. 2011.

#### Note Legali

Le informazioni contenute in questa scheda non sono da considerarsi esaustive. Chi intende utilizzare il prodotto senza prima effettuare ulteriori accertamenti sull'idoneità del prodotto stesso all'impiego previsto ne assumerà ogni rischio. Non accettiamo responsabilità alcuna per la prestazione del prodotto o per qualunque perdita o danno derivante dall'utilizzo del prodotto, tranne il caso in cui sia provato che la morte o lesioni personali siano dovute a nostra negligenza. Le informazioni contenute in questa scheda sono soggette a modifiche periodiche a fronte della nostra esperienza e della nostra politica di continuo sviluppo del prodotto.