

FASTOL



SCHEDA TECNICA PROFESSIONALE

PRINCIPI ATTIVI

STABILIZZANTE, che contrasta l'invecchiamento e la normale degradazione del combustibile: inoltre evita l'aumento di sedimenti, disaggregando le masse flocculate presenti negli idrocarburi.

EMULSIONANTE DELL'ACQUA, che forma una micro emulsione stabilizzata dell'acqua nel serbatoio che va a miscelarsi perfettamente ed intimamente col gasolio, venendo poi espulsa dalla combustione come vapore acqueo, evitando che si accumulino in serbatoio.

DISPERDENTE, che provoca la separazione uniforme delle particelle carboniose agglomerate e delle paraffine presenti nel gasolio, ne evita la sedimentazione e la conseguente formazione di fanghi.

INIBITORE DI CORROSIONE, che protegge le superfici metalliche dei circuiti di passaggio del combustibile dalla corrosione.

DETERGENTE, che contrasta la formazione di depositi carboniosi negli iniettori e sulle valvole, favorendo una eccellente polverizzazione.

SOLVENTE, che dissolve fanghi e sedimenti bituminosi preesistenti, che vengono gradualmente fluidificati e reintegrati nel combustibile, per essere poi smaltiti attraverso la combustione lasciando il serbatoio e i circuiti di alimentazione perfettamente puliti.

TENSIOATTIVO, che riduce la tensione superficiale del combustibile, consentendo una finissima e omogenea nebulizzazione del gasolio (principio fondamentale per ottenere un'ottima combustione).

FASTOL E' DISPONIBILE IN DUE FORMULAZIONI

FASTOL DIESEL TRZ

Gasolio

FASTOL BENZINA

Benzina Super,
Benzina Verde,
Miscela

FASTOL è un prodotto che, grazie alle sue sostanze organiche neutre diluite su elevate percentuali di derivati del petrolio, elimina acqua e morchie catramose da cisterne, serbatoi, circuiti di alimentazione e combustibili, effettuando una omogenea e costante manutenzione dell'impianto.

In caso di presenza di mucillagini nei prefiltri (contaminazione batterica), è necessario intervenire rapidamente con un trattamento decontaminante antibatterico con ECO-BACT, prima di usare Fastol.

Dove necessario, Fastol può essere utilizzato anche in dosi elevate, senza alcun problema.

Stop ad Acqua e Morchie in Cisterne, Serbatoi e Combustibili!

ELIMINA ACQUA E MORCHIE, EVITANDO AVARIE E MALFUNZIONAMENTI

MANTIENE PULITI E LUBRIFICATI POMPE ED INIETTORI

VALORIZZA E PROTEGGE NEL TEMPO IL MOTORE

ESALTA E PROTEGGE IL COMMON RAIL

RIDUCE I CONSUMI DI COMBUSTIBILE

FACILITA L'AVVIAMENTO A FREDDO, ANCHE SOTTOZERO

RIDUCE I COSTI PER CONSUMO DI COMBUSTIBILE E PER MANUTENZIONI

ABBATTE DRASTICAMENTE LE EMISSIONI DI FUMI NERI E DI GAS INQUINANTI

E' PERFETTAMENTE COMPATIBILE COL COMBUSTIBILE E NON HA CONTROINDICAZIONI



PROPRIETÀ

Diesel TRZ

Benzina

Aspetto
Odore
Peso specifico
Solubilità in acqua
pH
Intervallo di distillazione
Punto di infiammabilità
Decomposizione termica
Tensione di Vapore
Prodotti di decomposizione

Liquido di colore ambra
Miscela di idrocarburi e ammine
0,900 gr./ml. a 15 °C
Emulsione
L'emulsione in acqua ha pH 7
155 - 225 °C
54 °C
Superiore a 300 °C
a 50 °C 6,6 Kpa
Principalmente idrocarburi

Liquido di colore giallo - ambra
Miscela di idrocarburi e ammine
0,820 gr./ml. a 15 °C
Emulsione
L'emulsione in acqua ha pH 7
155 - 225 °C
47 °C
Superiore a 300 °C
a 50 °C 6,6 Kpa
Principalmente idrocarburi

RACCOMANDAZIONI

In caso d'incendio, estinguere con acqua polverizzata, schiuma, polvere o CO₂. Non usare acqua in pressione.
In caso di fuoriuscita accidentale, recuperare il prodotto con sabbia o segatura.

Usare solo contenitori metallici, in pvc o in polietilene ad alta densità, puliti e asciutti. Quando non impiegati, tenere i recipienti ben chiusi. Per ogni altra informazione, consultare la scheda di sicurezza.

FASTOL

MODALITÀ DI IMPIEGO

	NAUTICA DA DIPORTO	VEICOLI INDUSTRIALI	AUTO CAMPER - MOTO
TRATTAMENTO INIZIALE	<p>Dose: 5 per mille (1 lt. per 200 lt.) rispetto alla capacità del serbatoio. Quando è possibile, conviene evacuare eccessivi accumuli di acqua prima di iniziare il trattamento, per non dover usare dosi maggiori di FASTOL (più alta è la dose, maggiore è la quantità di acqua eliminata), il che aumenterebbe il costo dell'operazione. LA PRESENZA DI MUCILLAGINI IN SERBATOIO E NEI PREFILTRI E' SEGNO DI CONTAMINAZIONE BATTERICA, NEL QUAL CASO VA EFFETTUATO NECESSARIAMENTE ANCHE IL TRATTAMENTO ANTIBATTERICO CON ECO-BACT.</p> <p>Modalità: - Versare la dose di Fastol nel serbatoio con il 20-30% del pieno. - Attendere almeno 12 ore, senza avviare il motore. - Fare il pieno o rifornire secondo le proprie necessità e riprendere l'uso della barca.</p> <p>Si precisa che: • maggiore è la dose di FASTOL in fase iniziale, più completa e rapida è l'azione pulente. • una dose eccessiva non pregiudica il funzionamento nè le parti meccaniche, e non ha alcuna controindicazione.</p>	<p>Dose: 5 per mille (1 lt. per 200 lt.) rispetto alla capacità del serbatoio e/o della cisterna. Quando è possibile, conviene evacuare eccessivi accumuli di acqua prima di iniziare il trattamento, per non dover usare dosi maggiori di FASTOL (più alta è la dose, maggiore è la quantità di acqua eliminata), il che aumenterebbe il costo dell'operazione. LA PRESENZA DI MUCILLAGINI IN SERBATOIO E NEI PREFILTRI E' SEGNO DI CONTAMINAZIONE BATTERICA, NEL QUAL CASO VA EFFETTUATO NECESSARIAMENTE ANCHE IL TRATTAMENTO ANTIBATTERICO CON ECO-BACT.</p> <p>Modalità: - Versare la dose nel serbatoio e/o in cisterna con il 20-30% del pieno. - Attendere almeno 12 ore, senza avviare il motore e senza rifornire dalla cisterna. - Fare il pieno e riprendere l'attività. Al termine del Trattamento Iniziale, sostituire il filtro del gasolio, ma solo se necessario.</p> <p>Si precisa che: • maggiore è la dose di FASTOL in fase iniziale, più completa e rapida è l'azione pulente. • una dose eccessiva non pregiudica il funzionamento nè le parti meccaniche, e non ha alcuna controindicazione.</p>	<p>Dose: 5 per mille (250 ml. per 50 lt.) rispetto alla capacità del serbatoio. LA PRESENZA DI MUCILLAGINI IN SERBATOIO E NEI PREFILTRI E' SEGNO DI CONTAMINAZIONE BATTERICA, NEL QUAL CASO VA EFFETTUATO NECESSARIAMENTE ANCHE IL TRATTAMENTO ANTIBATTERICO CON ECO-BACT.</p> <p>Modalità: - Versare la dose nel serbatoio. - Attendere possibilmente 12 ore. - Riprendere l'uso del mezzo.</p>
TRATTAMENTO CONTINUO	<p>Solo dopo un corretto Trattamento Iniziale.</p> <p>Dose: 0,5 per mille (100 ml. per 200 lt.) del carburante rifornito - Per le barche a vela dose minima 1 per mille. (1)</p> <p>Modalità: Versare la dose nel serbatoio ad ogni rifornimento di carburante.</p> <p>(1) In caso di rifornimento di carburante molto inquinato (acqua e/o melme), è necessario aumentare il dosaggio. Per questo è utile costituire una dotazione di FASTOL di Scorta a Bordo.</p>	<p>Solo dopo un corretto Trattamento Iniziale.</p> <p>Dose: 0,5 per mille (50 ml. per 100 lt.) del carburante rifornito. (1)</p> <p>Modalità: Versare la dose in cisterna da cui rifornire gli automezzi oppure nel serbatoio di ciascun mezzo, ad ogni rifornimento di carburante.</p> <p>Rilievi: eventuali controlli delle emissioni inquinanti e/o dei consumi, possono essere effettuati verso l'esaurimento del primo pieno.</p> <p>Qualora si possa, è preferibile effettuare i trattamenti FASTOL direttamente in cisterna: in tal modo essa beneficerà delle proprietà Tensio-Pulenti del FASTOL senza che ciò richieda dei costi supplementari, mentre il dosaggio sarà più corretto e di semplice esecuzione per il personale addetto.</p> <p>(1) In caso di rifornimento di carburante molto inquinato (acqua e/o melme), è necessario aumentare il dosaggio.</p>	<p>Solo dopo un corretto Trattamento Iniziale.</p> <p>Dose: 0,5 per mille (50 ml. per 100 lt.) del carburante rifornito. (1)</p> <p>Modalità: Versare la dose nel serbatoio ad ogni rifornimento di carburante.</p> <p>Rilievi: eventuali controlli delle emissioni inquinanti e/o dei consumi, possono essere effettuati verso l'esaurimento del primo pieno.</p> <p>(1) In caso di rifornimento di carburante molto inquinato (acqua e/o melme), è necessario aumentare il dosaggio.</p>
TRATTAMENTO PROGRAMMATO		<p>La prima volta che viene impiegato il FASTOL oppure dopo un lungo periodo di interruzione, occorre effettuare il Trattamento Iniziale.</p> <p>Dose: 1 per mille (100 ml. per 100 lt.) rispetto alla capacità del serbatoio.</p> <p>Frequenza: Versare la dose in serbatoio, una volta ogni 2 mesi.</p>	<p>La prima volta che viene impiegato il FASTOL oppure dopo un lungo periodo di interruzione, occorre effettuare il Trattamento Iniziale.</p> <p>Dose: 1 per mille (100 ml. per 100 lt.) rispetto alla capacità del serbatoio.</p> <p>Frequenza: Versare la dose in serbatoio o in cisterna almeno una volta al mese.</p>
RIMESSAGGIO	<p>La prima volta che viene impiegato il FASTOL oppure dopo una lunga interruzione, procedere come indicato per il Trattamento Iniziale.</p> <p>Se invece è stato usato il FASTOL con regolarità, prima di fermare la barca per l'invernaggio, procedere come segue: 2 per mille (1 lt. per 500 lt.) rispetto alla capacità del serbatoio con la minore quantità di carburante possibile ed avviare il motore per alcuni minuti. Questa operazione può essere effettuata simultaneamente al lavaggio dei circuiti di raffreddamento con acqua dolce.</p> <p>FASTOL può essere impiegato anche negli impianti industriali e di riscaldamento con qualsiasi tipo di carburante o di combustibile liquido</p>		<p>Qualora il CAMPER, l'AUTO o la MOTO vengano fermati per più di 5 mesi, si consiglia di effettuare il Rimessaggio prima della sosta, come indicato di seguito.</p> <p>La prima volta che viene impiegato il FASTOL oppure dopo una lunga interruzione, procedere come indicato per il Trattamento Iniziale.</p> <p>Se invece è stato usato il FASTOL con regolarità, prima di fermare il mezzo per un lungo periodo, procedere come segue: 2 per mille (200 ml. per 100 lt.) rispetto alla capacità del serbatoio ed avviare il motore per alcuni minuti.</p>

Dosi e modalità di impiego personalizzato vengono fornite alla sezione "applicazioni" nel sito: www.fastolblue.com
Guarda il video  dimostrativo delle azioni pulenti del Fastol nella pagina iniziale in italiano del sito!!!

per casi particolari ed altre informazioni rivolgersi a:

ECOIL

Via Cà Bassa, 6
40068 San Lazzaro di Savena (Bologna) - Tel + +39 051 6259097 - Fax + +39 051 6258407
E-mail: info@fastolblue.com